



DAS MAGAZIN FÜR **PUCH** ENTHUSIASTEN!

CLUB MAGAZIN

Nr.21

Okt. - Nov. 2015

nur € 3,90



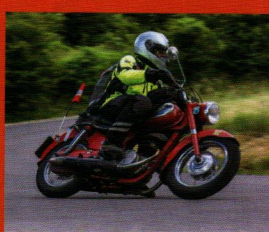
PUCH P 800 **Der stählerne Elefant**



PUCH VZ 50 VP
Das 4-Gang Post-Moped



AC/Invacar, Model 70
Das Dreirad für Versehrte



Mit dem Motorrad nach SK/PL
RBO-Reise in die hohe Tatra

DOPPELKOLBEN-THEORIE

WERKSTATT: VS 50 D-Motor,
2. Teil

TELLERRAND: D.S.H. – Motorräder

TOOLBOX: Motorständer

SERVICE: Vergasereinstellung

NEWS & TERMINE

www.club-magazin.at





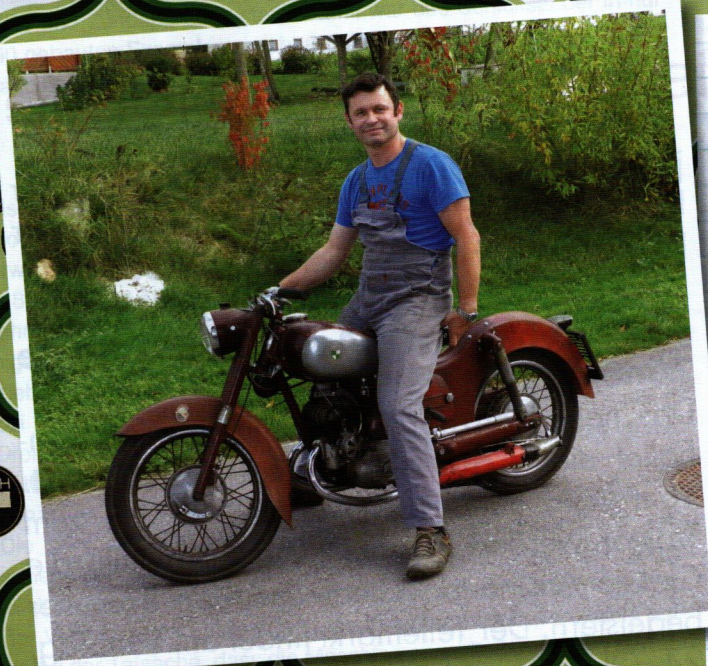
Gäste-PUCH

Schreibt uns! Zeigt uns eure Schätzchen! Teilt eure Anliegen mit uns!
Unter unserer Rubrik „Gäste-PUCH“ könnt ihr eure eigenen Fahrzeuge und eure Leserbriefe präsentieren. Spart nicht mit Kritik. Lob wird dankend angenommen.
Wir freuen uns auf eure Beiträge!



„Besuch bei ganz lieben Freunden“
Beim Rennen in der Ramsau erzählte uns Barbara Fischer von ihrem Vorhaben, gemeinsam mit Ihrem Lebensgefährten Martin Grassl und dem NAC Team einen Gleichmäßigkeitsslalom in ihrer Heimat Bayern zu veranstalten. Da die beiden auch immer die Strapazen der langen Anfahrt auf sich nehmen und zu unseren Rennen in das Ennstal kommen, war es für uns selbstverständlich, dieser Einladung zu folgen. So machten sich sechs Leute von unserem PUCH-Club auf nach Bayern. Die Freude des Wiedersehens war auf beiden Seiten sehr groß. Zuerst machte Martin mit allen Teilnehmern zu Fuß eine Kursbesichtigung. Danach konnte jeder noch ein paar Übungsrounds drehen um sich mit der Strecke vertraut zu machen. Danach ging es ans Eingemachte, wobei sich unsere Leute sehr wacker geschlagen haben und ein tolles Ergebnis erreichten: Bei den Damen siegten Monika Oblak und Grete Capellari jeweils in ihrer Klasse, bei den Herrn holten sich Frank Oblak den 6. Platz, Karl Capellari den 3. Platz und Alfred Köck den hervorragenden 2. Platz. Im nächsten Jahr gibt es auf jeden Fall eine Wiederholung dieser tollen Veranstaltung und ein Wiedersehen bei unseren Freunden.

Helene Fischlschweiger
helene.f@a1.net
www.puch-club-weissenbach.at



Je länger ich an meiner PUCH 175 SVS, Bj. 1953 herumwerkle, desto mehr wundere ich mich über so manches Ausstattungsdetail. Ähnlich wie bei den TL-Modellen sind auch hier die geschmiedeten Stahlgabelbrücken verbaut. Interessanterweise ist an das Motorrad mit einem Hella-Scheinwerfer und eigenem Zündschloss bestückt. Der etwas breitere Lenker mit 700 mm ist recht komfortabel. Bremshebel und Bremsankerplatten unterscheiden sich deutlich von den späteren SV-Modellen. Dies führt auch dazu, dass die Gabel im Bereich der Ankerplatte etwas anders ausgeformt ist. Irgendwann wurde das Motorrad per Hand gestrichen. Die etwas hellere Originalfarbe ist darunter noch gut erkennbar. Bei der „Nr. 98“ im ansonsten unverbastelten Originalzustand sind deutsche Fahrzeugpapiere dabei. Technisch ist das Motorrad in einem tadellosen Zustand. Ein wenig Detailarbeit ist noch notwendig, um den roten Zeitzeugen anmelden zu können.

Christian Stöckl
Wallensham 43
A-4786 Brunnenthal